

lopifit®

Stali jste se majitelem zcela prvního elektrického chodícího kola Lopifit®. Abyste si ho mohli užít naplno, chcete s ním samozřejmě hned začít.

Proto jsme pro Vás sepsali příručku, která Vás používáním kola Lopifit® provede.



Importér a autorizovaný prodejce EVO Bikes s.r.o.
www.chodicikolo.cz www.evobikes.cz

evobikes®
join the evolution


Můžeme začít!

Lopifit® je inovativní a jedinečný výrobek. V některých ohledech se podobá jízdnímu kolu. Pokud píchnete pneumatiku, je třeba ji opravit stejným způsobem, jako u běžného kola. Podrobně popíšeme unikátní díly, které na klasickém kole nenajdete, abyste věděli, jak s nimi zacházet.

Chceme Vám tímto způsobem zajistit, abyste si Lopifit® mohli s radostí užívat dlouhá léta.

Pokud Váš Lopifit® nebude fungovat správně, řešení můžete nalézt v návodu k obsluze.

Jestliže řešení, které hledáte, v návodu nenaleznete, kontaktujte nás a my Vám rádi pomůžeme.

 **Upozornění!** Abyste mohli chodit na Lopifitu, musí Vám být alespoň 14 let a musíte být vyšší než 1,35 metru. Doporučená hmotnost uživatele je do 115kg, maximální možná hmotnost je 150kg.

Baví Vás Lopifit®? Podělte se s námi o zážitky na sociálních sítích! Rádi uvidíme, jak se náš produkt používá.

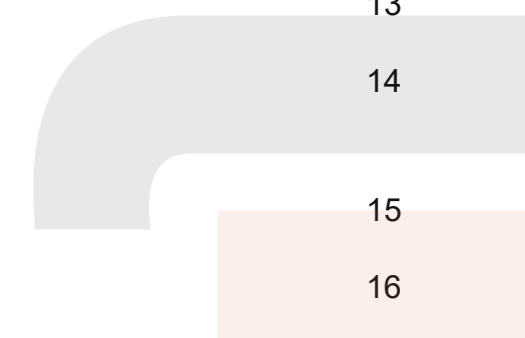
Dobře se bavte a informujte nás.

S pozdravem
Váš tým Lopifit®



Obsah

Obsah:		03
1. Senzory		04
1.1	Senzor motoru	
1.2	Senzor brzdy	
	Obrázky senzoru	05
2. Běžecský pás		06
2.1	Seřízení běžecského pásu	
2.2	Příliš utažený běžecský pás	
2.3	Příliš povolený běžecský pás	
	Obrázek pásu	07
3. Baterie		08
3.1	Všeobecně	
3.2	Vyjmutí baterie z držáku	
3.3	Vložení baterie do držáku	
3.4	Nabíjení baterie	
	Obrázky baterie	09
4. Řídítka		10
4.1	Nastavení řídítek	
4.2	Zajištění řídítek	
	Obrázky řídítek	11
5. Brzdy		12
5.1	Přední a zadní brzda	
5.2	Utažení a povolení brzdy	
5.3	Volnoběžná spojka	
	Obrázky přední brzdy	13
6. Ovládací panel		14
6.1	Všeobecně	
6.2	Další funkce a nastavení	
	Zobrazení na displeji ovládacího panelu	15
7. Různé		16
7.1	Přední a zadní světla	
7.2	Chůze na Lopifitu®	
7.3	Tipy k údržbě	
	Obrázek	17



1. Senzory

1.1 Senzor motoru

Jedná se o elektromagnetický snímač, který zaregistruje pohyb běžeckého pásu a zapne motor. Pokud je snímač příliš blízko nebo příliš daleko od magnetu, motor se nezapne. Přístup ke snímači a magnetu získáte odšroubováním ochranného krytu. Ochranný kryt je upevněn třemi šrouby (viz obrázky 1,2 a 3 v příloze). Vedle magnetu najdete imbusový šroub, kterým můžete magnet přiblížit nebo oddálit od snímače (viz obrázek 4). Pokud podržíte tlačítko M a běžecký pás se nezačne pohybovat, je třeba magnet posunout blíže ke snímači. Po seřízení se ujistěte, že jste imbusový šroub řádně utáhli!

1.2 Senzor brzdy

V zapojení ruční brzdy se nachází brzdový senzor (viz obrázek 5). Při stisknutí ruční brzdy se do řídicí jednotky automaticky vyšle signál, který zastaví otáčení motoru. To způsobí, že Lopifit® se bude nadále pohybovat, ale motor nebude funkční. Pokud budete ruční brzdu držet stále stisknutou, zvýší se tlak na brzdové kotouče, čímž se kolo úplně zastaví. Pokud budete chtít Lopifit® znovu rozpohybovat, povolte brzdu a znovu se rozejděte.

Obrázky senzorů



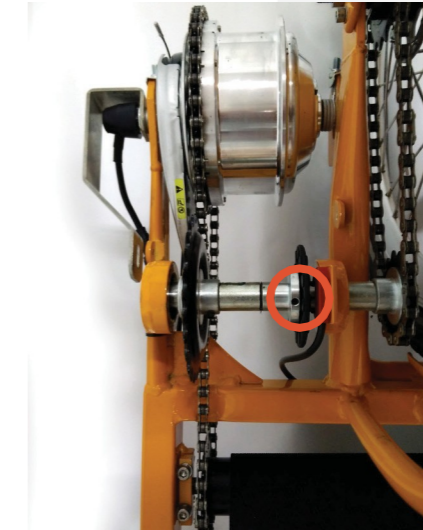
Obrázek 1: Přišroubujte ochranný kryt vpředu.



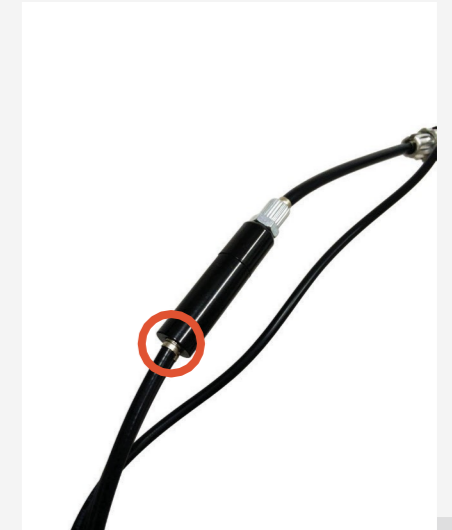
Obrázek 2: Přišroubujte ochranný kryt na boku.



Obrázek 3: Přišroubujte ochranný kryt vzadu.



Obrázek 4: Imbusový šroub vedle magnetického disku.



Obrázek 5: Senzor brzdy.

2. Běžecový pás

2. Běžecový pás

Běžecový pás je dynamický.

To znamená, že při průjezdu zatáčkou nebo při bočním větru se posouvá do strany. To je normální a pás to vydrží. Nicméně na rovných úsecích a bez bočního větru by měl pás probíhat uprostřed, s odstupem od stran. Pokud pás běží příliš dlouho poblíž okraje, může se začít třepit. To ale není problém, roztřepenou část můžete jednoduše odříznout. Lepší je však tomu zabránit, a to správným seřízením pásu (viz kapitola 2.1).

2.1 Seřízení běžecového pásu

V přední části běžecového pásu se nacházejí seřizovací šrouby pro jeho seřízení (viz obrázek 6). Pomocí těchto šroubů můžete pás utáhnout nebo povolit (v závislosti na směru otáčení). Pokud pás běží příliš doprava, můžete otočit pravým seřizovacím šroubem o čtvrt otáčky ve směru hodinových ručiček. Pás se utáhne na pravé straně a sám se vyrovná na levou stranu. Pokud pás stále běží doprava, otočte pravým seřizovacím šroubem ještě o další čtvrt otáčky doprava.



Pozor: Není vhodné otáčet seřizovacím šroubem doprava příliš často, pás by se příliš utáhnul. To má negativní vliv na funkčnost Lopifitu®. Další možností je otočit levým seřizovacím šroubem proti směru hodinových ručiček. Pás na levé straně uvolníte a zkorigujete. Poté se bude pás pohybovat více vlevo. Tento krok proveďte pouze v případě, že půl otáčky pravého seřizovacího šroubu (ve směru hodinových ručiček) nepřineslo požadovaný výsledek.

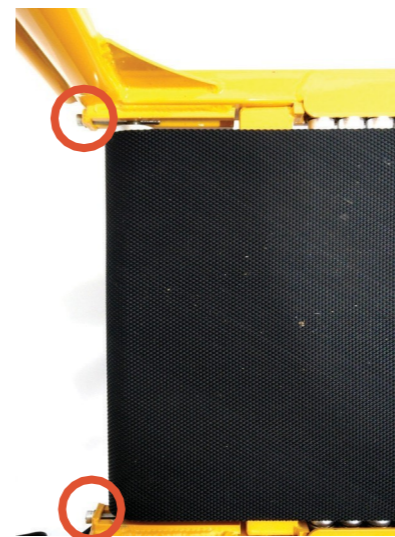
2.2 Příliš utážený běžecový pás

Pokud je běžecový pás příliš utážený, vyžaduje více energie od motoru. Také si všimnete, že začátek chůze je namáhavější. Otočte levým i pravým seřizovacím šroubem o čtvrt otáčky doleva. Proces opakujte, dokud nedosáhnete požadovaného výsledku.

2.3 Příliš povolený běžecový pás

Pokud bude pás příliš volný, může například při přejezdu hrbolů začít házet a motor nezabírá. Napněte pás pomocí stavěcích šroubů dle obrázku 6.

Obrázek pásu



Obrázek 6: Seřizovací šrouby běžecového pásu, levý a pravý.

3. Baterie

3.1 Všeobecně

Baterii, resp. akumulátor, najdete v nosiči. Baterie je speciální a jediná, která se vejde do držáku. Lopifit® nelze používat bez podpory motoru, tedy bez energie baterie. Pokud je baterie vybitá, nebo je Lopifit® vypnutý, nebude zařízení fungovat.

! **Pozor:** Baterie nefunguje? Nejprve zkontrolujte, zda jste baterii správně nabili. Pokud ano, zkontrolujte, zda jste baterii správně vložili do dokovací stanice.

3.2 Vyjmutí baterie z držáku

Vložte klíč do zámku. Zatlačte klíč dovnitř, až nadoraz, otočte klíčem proti směru hodinových ručiček (viz obrázek 7).

Nyní můžete baterii z držáku vytáhnout. Na zadní straně baterie je drážka, do které můžete vložit prsty. Vytáhněte baterii směrem k sobě.

! **Pozor:** Nezapomeňte vyjmout klíček ze zámku, jinak nebude možné baterii z držáku zcela vyjmout.

3.3 Vložení baterie do držáku

Nejprve zasuňte baterii stranou s konektory do nosiče.

Posuňte baterii úplně dopředu a zatlačte o něco silněji, aby došlo ke spojení s dokovací stanicí. Otočením klíčku baterii uzamkněte a vyjměte klíček ze zámku.

! **Pozor:** Pokud se klíček neotáčí nebo jej nelze vyjmout ze zámku, baterie není zcela zasunuta. Jemně poklepejte dlaní na zadní stranu baterie, dokud se klíčkem nepodaří pootočit.

3.4 Nabíjení baterie

Baterie se nabíjí pomocí dodaného napájecího adaptéru. Baterii můžete nabíjet na kole Lopifit® nebo mimo něj. Nabíjení probíhá následovně: Ujistěte se, že je Lopifit® vypnutý.

Zasuňte zástrčku napájecího adaptéru do nabíjecího portu baterie a připojte napájecí adaptér do elektrické zásuvky (100V-240V).

! **Pozor:** Poškozený napájecí kabel okamžitě vyměňte, abyste zabránili úrazu elektrickým proudem.

! **Pozor:** Pokud baterii nepoužíváte, nabijte ji alespoň jednou za 6 měsíců.

Obrázky baterie



Obrázek 7: Stisknutím a otočením klíčku proti směru hodinových ručiček vyjměte baterii.




Obrázek 8: Zapojte konektor, zatlačte baterii na konektor.

4. Řídítka

4.1 Nastavení řídítek

Řídítka se skládají z představce a oblouku řídítek (viz obrázek 9). Řídítka můžete nastavit posunutím černého posuvného tlačítka (viz obrázek 10). Zvednutím páčky můžete nastavit řídítka do požadované polohy. Jakmile jsou řídítka v požadované výšce, můžete páčku opět sklopit.

 **Pozor:** Při utahování řídítek se ujistěte, že je kolo rovně.

4.2 Zajištění řídítek

Když na boku řídítek sejmete krytku s logem Lopifit®, uvidíte dva šrouby (viz obrázek 11).

V případě potřeby je můžete dotáhnout, abyste řídítka lépe upevnili. Nezapomeňte nasadit ochrannou krytku. Krytka slouží k ochraně před deštěm.

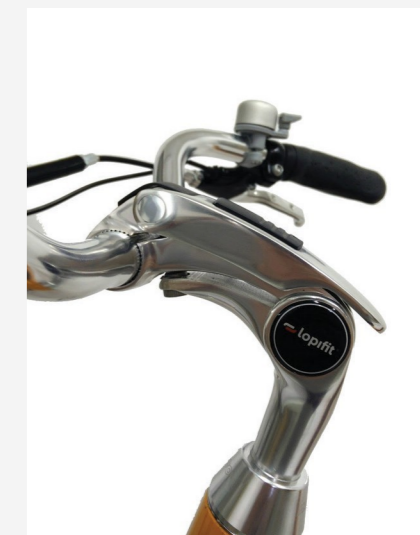
Obrázky řídítek



Obrázek 9: Řídítka obecně.



Obrázek 10: Tlačítko řídítek.



Obrázek 11: Krytka řídítek.


5. Brzdy

5.1 Přední a zadní brzda

Na řídítkách se nachází přední i zadní brzda. Levá brzda je přední brzda a pravá brzda je zadní brzda. Když lehce zabrzdíte, přerušíte přívod elektřiny do motoru, což způsobí, že se kolo přestane otáčet. Pak se musíte znovu rozejít, abyste mohli pokračovat v jízdě.

5.2 Utažení a povolení brzdy

Seřízení přední a zadní brzdy probíhá stejně. Brzdu můžete utáhnout nebo povolit. Před seřízením brzdy musíte nejprve uvolnit část A/C z držáku (viz obrázek 12/14). Zatlačením na brzdový kotouč směrem dolů vyjměte seřizovací šroub z držáku a prodlužte nebo zkratíte brzdové lanko (viz obrázek 13).

 **Pozor:** Dbejte na to, abyste brzdu příliš neutáhli.

5.3 Volnoběžná spojka

Kvůli bezpečnostním předpisům má Lopifit dvě brzdy. Ty lze ovládat dvěma páčkami na řídítkách. Levá páčka je přední brzda a pravá páčka je zadní brzda. Když chcete zastavit běžecký pás, měli byste brzdu lehce stisknout. Poté motor přestane běžet a běžecký pás se přestane otáčet. Kola se stále pohybují, ale běžecký pás se nepohybuje, takže se můžete pohybovat na „volnoběh“.

Spojka s volnoběhem je užitečná v zatáčkách nebo při jízdě s kopce.

Obrázky přední brzdy



Obrázek 12: Přední brzda – uvolnění A.



Obrázek 13: Přední brzda – uvolnění B.



Obrázek 14: Namontovaná přední brzda.

6. Ovládací panel

6.1 Obecně

Displej Lopifitu se nachází na levém řídítku (viz obrázek 15). K dispozici jsou tři různá funkční tlačítka: **POWER** (funkce zapnutí, mód), **+** (plus) a **-** (mínus).

Stisknutím **tlačítka POWER** na 2 sekundy Lopifit® zapnete. (Zobrazí se logo Lopifit®). K dispozici je 6 předvolených funkcí (viz obrázek 16). Stisknutím **tlačítka POWER** můžete mezi funkcemi procházet.

Pokud tlačítka **POWER** a **mínus** podržíte současně po dobu tří sekund, rozsvítí se přední a zadní světla Lopifitu®.

Jednotlivé funkce jsou:

TRIP

Zobrazuje vzdálenost aktuální jízdy.

ODO

Zobrazuje celkovou vzdálenost.

Max

Maximální rychlost kilometrů za hodinu.

AVG

Průměrná rychlost za hodinu, kterou jste jeli.

Ridtime

Doba, kterou jste na cestě strávili.

Domovská obrazovka.

Rychlost kola Lopifit® můžete nastavit stisknutím tlačítka **+** nebo **-**.

6.2 Další funkce a nastavení

Když podržíte tlačítko **mínus** po dobu 2 sekund, objeví se v pravém horním rohu obrazovky písmeno **P**. Když se zobrazí písmeno **P** a Vy jej podržíte stisknuté, Lopifit® se bude pohybovat na nejnižší rychlostní stupeň. Na tento rychlostní stupeň můžete na Lopifit® klidně nastoupit nebo jít vedle něj.

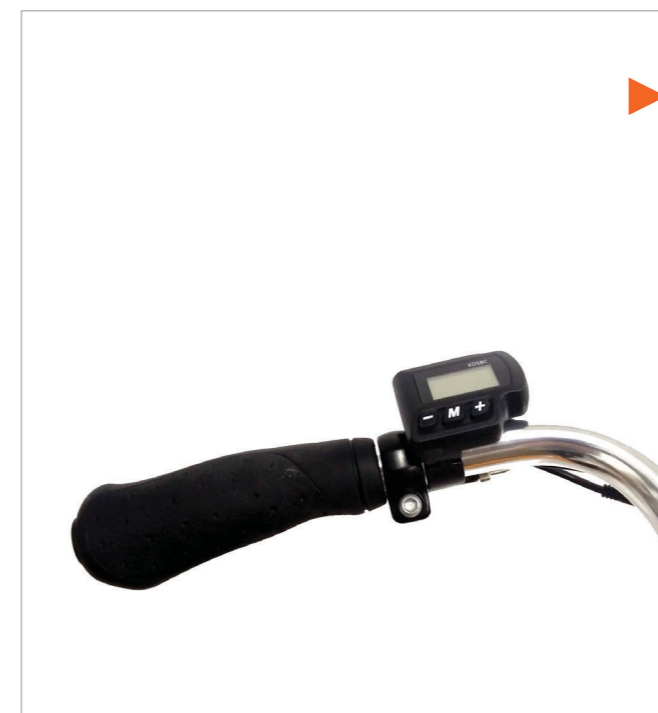
⚠ Pozor: Když uvolníte tlačítko **mínus**, Lopifit® zařadí první rychlostní stupeň a pojedete rychleji. Pokud chcete Lopifit® zastavit, stiskněte levou ruční brzdu. Lopifit® se pak automaticky zastaví.

Pokud podržíte tlačítko **plus** stisknuté po dobu 2 sekund, Lopifit® automaticky zařadí nejvyšší rychlostní stupeň.

⚠ Pozor: Lopifit® rychle vyrazí vpřed. Po uvolnění tlačítka **plus** se Lopifit® opět zastaví.

Lopifit má více funkcí. Pokud se chcete o těchto funkcích dozvědět více, podívejte se do sekce „servis“ v návodu k obsluze ovládacího panelu.

Zobrazení na displeji ovládání



Obrázek 15: Ovládací panel.



Obrázek 16: Funkce tlačítka POWER.

7. Různé

7.1 Chůze na Lopifitu

Jistá chůze na Lopifitu® vyžaduje určitý cvik. Avšak tisíce lidí před Vámi to již zvládly a je to jen otázka praxe.

Nastupování a začátek chůze:

- Položte pravou nohu na pás.
- Levou nohou vykročte vpřed, dokud nezískáte rychlost.
- Položte levou nohu vedle pravé nohy.
- Zatlačte oběma chodidly dozadu.

Jakmile snímač zaregistruje pohyb, běhoun se začne pohybovat a vy můžete začít chodit.

Pár tipů pro chůzi:

- Kráčejte v přední části pásu a držte se rovně.
- Zůstaňte uprostřed pro udržení rovnováhy.
- Dívejte se dopředu.
- Neopírejte se o ruce.

Zastavit pás můžete jednoduše stisknutím levé brzdy.

7.2 Tipy k údržbě

Lopifit® pravidelně čistěte. Nečistoty a sůl mohou Lopifit® poškodit. Na větší plochy používejte pouze teplou vodu s jemným tekutým mýdlem a bavlněnou tkaninu. Nepoužívejte vysokotlaké čištění, mohlo by to poškodit citlivé části kola. Po vyčištění řetězu na něj lehce nastříkejte silikonový sprej. Následně nechte Lopifit® důkladně vyschnout. Lopifit® vyleštěte suchou tkaninou, abyste odstranili veškeré zbývající nečistoty. Zvláštní pozornost věnujte čištění ráfků a špic. Šrouby namažte nejlépe vazelínou. Lopifit® můžete opatřit další ochrannou vrstvou silikonového spreje. Hliníkové, chromované a ocelové díly je vhodné mazat vazelínou bez obsahu kyselin, aby se zabránilo oxidaci. Pravidelně kontrolujte baterii předního osvětlení. Je důležité, abyste byli viditelní pro ostatní účastníky silničního provozu a abyste i Vy dobře viděli. Pokud budete Lopifit® intenzivně používat, brzdy Shimano by se měly každých šest měsíců promazat. To lze provést sejmutím víčka z brzdy (viz obrázek 17) a doplněním brzdového maziva.

Obrázek pro různé



Obrázek 17: Odstraňte krytku brzdy a doplňte mazivo.



LOPIFIT.COM